

Palo- ja pelastusajoneuvojen numerointi

Pelastuslaitostunnukset

EK = Etelä-Karjala
EP = Etelä-Pohjanmaa
ES = Etelä-Savo
HE = Helsinki
IU = Itä-Uusimaa
JO = Jokilaaksot
KA = Kainuu
KH = Kanta-Häme
KP = Keski-Pohjanmaa
KS = Keski-Suomi
KU = Keski-Uusimaa

KY = Kymenlaakso
LA = Lappi
LU = Länsi-Uusimaa
OK = Oulu-Koillismaa
PH = Päijät-Häme
PI = Pirkanmaa
PK = Pohjois-Karjala
PS = Pohjois-Savo
RP = Pohjanmaa
SA = Satakunta
VS = Varsinais-Suomi

Toiminnalliset tunnukset

0 = johto- ja johtokeskusauto
1 = sammutusauto
2 = säiliösammutusauto
3 = säiliöauto
4 = vahto- tai jauheauto
5 = raivausauto
6 = nostolava-, puomitikas- tai tikasauto
7 = miehistönkuljetusauto
8 = vene tai alus
9 = muu pelastustoimen ajoneuvo

Asematunnukset Helsingissä (HE)

10 Keskuspelastusasema, Kallio
20 Erottajan pelastusasema
30 Haagan pelastusasema
31 Ruosilankujan pelastusasema
40 Käpylän pelastusasema
50 Malmin pelastusasema
60 Mellunkylän pelastusasema
61 Sirrikujan pelastusasema
70 Herttoniemen pelastusasema
80 Suomenlinnan pelastusasema
90 Jätkäsaaren pelastusasema

Paloautoja palopaikalla Helsingissä.

Sammutus-/pelastusautoja

Sammutusauto on kiinteällä pumpulla, vesisäiliöllä, miehistötilalla sekä vähintään sammutus- ja pelastuskalustolla varustettu pelastusauto.



Helsingin Erottajan pelastusaseman yksikkö HE201.

Pohjanmaan pelastuslaitoksen Vöyrin aseman keskiraskas sammutusauto RP661, jonka alustana on Mercedes-Benz Atego. Autossa on mm. 2500 litran vesisäiliö, perään asennettu Esteri D-240-pumppu ja 5,4 tonnin sähköinen vinssi.



Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen Ruskonselän paloaseman sammutusauto OK121. Scania P 370 on vuodelta 2020 ja siinä on mm. 2800 litran vesisäiliö ja 6,8 tonnin hydraulivinssi.

Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen Imatran paloaseman säiliösammutusauto EK202. Autossa on Esteri D-240 -peräpumppu ja 6,8 tonnin hydraulivinssi.



Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen Saurus FSC29/2 -sammutusauto LU301 Helsingissä Meiran kahvipahtimon palossa. Auton alustana on Scania P 360.

Keski-Uusimaan Saurus FSC28/ COBRA -sammutusauto KU101. Sen alustana on Scania P 370 4x2. Autossa on Esteri D-240 -keskipumppu ja 2800 litran vesisäiliö. Varustuksiin kuuluu mm. sähköinen 5,4 tonnin vinssi ja CCS Cobra -sammutusleikkuri.



Säiliösammutusautossa on yhdistetty sammutusauton ja säiliöauton ominaisuudet. Vesisäiliön tilavuus on vähintään 5000 litraa.



Malmin lentoseman
SISU SK 250 4x4
-sammutusauto
vuodelta 1991.
Autossa on 2500 litran
vesi- ja 210 litran
vahtonestesäiliöt.

Finavian vuonna
2015 Helsinki-
Vantaan lentoasemalle
hankkima Scania
P 320 -sammutusauto,
jonka on valmistanut
Paja Viher-Vehmas.
Autossa on 2000 litran
vesisäiliö.



Helsinki-Vantaan lentoaseman
Rosenbauer Panther 6x6 -autot LE23 ja
LE24 ovat vuosimallia 2018. Autoissa
on 12 500 litran vesi- ja 1300 litran
vahtonestesäiliöt.



Mercedes-Benz Sprinter -lääkäriyksikkö (HE10) on vuodelta 2021. Auto on sijoitettu Kallion asemalle.



Erottajan pelastusaseman ensihoitoyksiköt HE1321, HE1322 sekä vara-auto HE1363 kuvattuna Helsingissä päivänä 12.6.2021.

Suomenlinnan pelastusasemalle hankittu Volkswagen-ensihoitoyksikkö HE1381. Auto on valittu sen mukaan, että se mahtuu ajamaan Suomenlinnan huoltotunnelissa.



Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen PP131.



Jokilaaksojen pelastuslaitoksen ambulanssi PP622, Mercedes-Benz Sprinter vm. 2018. Se oli ensimmäinen uusikorinen Sprinter-ambulanssi Suomessa.