



Jussi  
Saarikoski

Eurooppa,  
pyörä  
ja jussi

# **EUROOPPA, PYÖRÄ JA JUSSI**



# **EUROOPPA, PYÖRÄ JA JUSSI**

Jussi Saarikoski

© 2019 Saarikoski, Jussi  
Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi  
Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa  
ISBN: 978-952-80-0721-0

Kannen pyörällijäkuva (c) sanomalehti Pohjalainen, Minna Hirvelä

## Kiitokset

Lämmin kiitos tämän kirjan syntymisestä kuuluu monille sekä Suomessa että muualla Euroopassa asuville ystäväilleni ja tuttavilleni. Erityiskiitoksen haluan osoittaa entiselle työtoverilleni Matti Illille, entiselle luokkatoverilleni Lauri Jaakkolalle ja ystävälleni Kirsi-Marja Korhoselle, jotka ovat antaneet arvokkaita kommentteja ja ideoita käsikirjoitusvaiheessa. Lyypekissä asuvat hyvät ystäväni Uwe ja Marianne Siemsen, jotka olen tavannut vuosien mittaan monta kertaa palatessani Eurooppa-kierrokseltani, ovat jatkuvasti kannustaneet minua kirjan kirjoittamiseen samoin kuin sisareni Liisa Saarikoski, joka matkoille saattamisen lisäksi on ollut Suomessa asuvana tukihenkilönä, jollainen pitkän matkan yksinään pyöriälevälle on todella merkityksellinen. Monipuolisen, kannustavan viimeisen silauksen sain Betalukijapalvelusta, jonka yksittäinen asiantuntija ei halua nimeään julkisuuteen.

Vantaalla tammikuussa 2019

Jussi Saarikoski



<b>Sisällys</b>	7
Johdanto	14
1988 Italia ja Monaco	18
Elämäni ensimmäinen Alppien ylitys Yllätys Milanossa Tutustuminen Pinoon ja Rosettaan Monaco ja Monte Carlo Kolari Ranskassa Tohtori Jorma Palo Jaquesin tapaaminen kaatosateessa Sotaveteraani Wuppertalissa	
1989 Budapest	35
Jännitystä rajalla ja jyrkissä mäissä Martin, Hana ja Maarten Prahassa Jännitystä rajan ylityksessä Sacher-torttu ja matkasta kiinnostunut portieeri Budapest, tutut suomalaiset ja irvistävä pyöränrenkas Budapestin kaupunginarkkitehti Zoltan Uudelleen Wienissä Rengasrikko ja Wienin oopperan rekkamies Paul Yöllinen Antjen ja Dieterin tapaaminen Huumeoliisi Münchenin torilla Cormac-parka Torsten löytyi sittenkin Thomas ja Jochenin itsemurhauhka Horstin ja Friedeborgin tapaaminen uudelleen	



Kolari Hampurissa  
 Paluulippu ja hukkunut osoiteluettelo  
 Tutustuminen Uween  
 Jännitystä Travemündessa

1990 Pamplona ja Santander

76

Tuttava Wuppertalissa  
 Ei ongelmia Pariisissa  
 Viinimalassa eksyminen Pariisin jälkeen  
 Sanatulva ja paljon huitomista  
 Polttava aurinko ja varoitus rikollisista  
 Ylipaino-ongelma Bayonnessa  
 Kompuroiminen pimeässä etelän yössä  
 Pelokas olo San Sebastianissa  
 Juan ja Zarautzin arvoitus  
 Pyörällään hoippuva Andreas  
 Kiukunpurkaus Bilbaossa  
 Andreaksesta eksyminen  
 Pamplonan härkäjuoksu  
 Yöpyminen nudecampingillä  
 Huumeongelmainen Marcell  
 Hävinnyt matkapäiväkirja  
 Huulenheittäjä Espanjasta  
 Uwen ja Mariannen luona  
 Jälleen ylipaino-ongelma ja rahapula  
 Minäkin sain olla avuksi  
 Matkan synnyttämiä ajatuksia

1991 Praha Norjan kautta

107

Vatsaongelma ja sen vakavat seuraamukset

Ynseä Jesterburg  
 Tuttavani Jürgen ja hänen vuokraemäntänsä  
 Kolehti Spandaussa  
 Nälkä Berliinissä  
 Erinomainen kotimajoitus  
 Kohti Puolaa  
 Vihdoinkin Tsekkoslovakia ja Praha  
 Jännittävä lento Prahan yllä  
 Brett ja Karlovy Vary  
 Huijarit  
 Mainiota korjaamopalvelua  
 Toinen huijausyritys  
 Liitolentoseurue  
 Ero Brettistä  
 Wittenbergiin yöllä  
 Magdeburgin sankarit  
 Ketjuongelma  
 Yöpyminen ystävällisen pariskunnan pihamökissä  
 Postitusongelma ja Wismarin merimieskoti  
 Piilolinssit Kielistä  
 Ilkkujat  
 Paolo ja Holger  
 Uwe ja Marianne  
 Laivaan ja kotiin

1993 Englanti ja Irlanti

141

Brittein saarille saksalaiseen tyyliin  
 Varoitus Lontoon pyörävarkaista  
 Tienviitta väärään suuntaan  
 Virvoketarjoilu ja eväitä kirkosta  
 Arvoituksellinen mies ikkunassa  
 Skottilaisia tervehdyskiä

John lopulta löytyi Glasgowssa  
 Skotlannin tuntureille  
 Johnin matkamuuistoja  
 Matkakumppaneiksi Lukas, Mathew ja John  
 Johnin ja Kathleenin tarjoama yökylä  
 Pelottava Belfast  
 Varoituksia Dublinin jengeistä  
 Hammaspesulla  
 Pitkä matka Tipperaryyn  
 Mahtava Ring of Kerry  
 Tukehtumaisillani hyttysiin  
 Pöyristyttävä Stonehenge  
 Canterburyn bagman  
 Epäilyttävä episodi Sheernesissä  
 Rotterdamin avuton poliisi  
 Oluttarjoilua Zwollessa  
 Saksalainen sotilaspaita  
 Kummalliset Brianin kolme tapaamista Hampurissa  
 Pelottava häirikkö  
 Jälleen Uwe ja Marianne  
 Laivan odotusta

1994 Kroatia

194

Sotatila epäilytti  
 Yllättynyt svenski  
 Hurjia nousuja ja laskuja ja sitten Tonava  
 Matkakumppaneiksi Udo ja Marcus  
 Hävinnyt passi  
 Aavemainen camping ja hurja lasku vuorelta  
 Epärehellinen kassa  
 Lindy ja David USA:sta  
 Andrejan monet varoitukset

Jännitys vähitellen lisääntyi  
 Sotilaat öisellä sillalla  
 Jännitystä metsässä  
 Epäonnistunut rahanvaihtoyritys ja ruokapula  
 Luopuminen Albaniasta  
 Rajamiesten arvausleikki  
 Jälleen epäonnistunut valuutan vaihto  
 Susikoirien säikäytys ja yö pellolla  
 Venetsian nähtävyydet  
 Yö kirkon edessä  
 Vesipula ja pyörtymisriski  
 Veronan epäystävällinen ravintola ja hienot nähtävyydet  
 Elämäni äänekkäin rajuilma  
 Yö talon etupihalla  
 Paolo Monzassa  
 Kamala camping-emäntä  
 Amerikkalaiset motoristit  
 Alppikävelyä  
 Jännittävä lasku Alpeilta  
 Marssijat Liechtensteinissa  
 Sveitsin tiukat pankkisäännöt  
 Zürichiläistä ilonpitoa  
 Reinin putoukset  
 Sveitsin pikkumainen poliisi  
 Jännitysnäytelmä kielletyllä alueella  
 Poliisin neuvosta campingille  
 Liitolentoa kovassa tuulessa  
 Köyhäily päättyi, pyykin pesu onnistui ja poliisi tiesi c:n  
 Laivalipun vaihto aikaisemmaksi onnistui

Pino ja Rosetta Cairo Montenottessa  
 Lumirajalle  
 Seikkailu Alppi-polulla  
 Zürich, Reinin putoukset ja Schaffhausen  
 Vähältä piti- tilanteet  
 Uusi telttä  
 Mukavia tapaamisia  
 Jännitystä eri syistä  
 Laivaan

2009 Nordkapp

287

Ongelmallinen alku  
 Suljetut campingit  
 Armeijan odottamaton camping-valtaus  
 Jouni, Leena ja Jarkko  
 Kelan tilataidetta ja suurpetoja  
 Poikkeuksellinen yösija  
 Pentikin taidegalleria  
 Kuuluisa Auttiköngäs  
 Kullankaivajat  
 Nordkappin kävijöitä  
 Jäämeren kosketus ja vaaralliset tunnelit  
 Kaatuminen kovassa tuulessa  
 Nordkapp tavoitettu  
 Jäämeri ja Hammerfest  
 Vastaantulijat paluumatkalla  
 Saamelaiskirkko ja silver gallery  
 Takaisin Suomeen  
 Lisää vastaanulijoita ja poikkeuksellista nähtävää  
 Ookko nä Oulusta  
 Hätä kaatosateessa  
 Orvo, mainio pyörämekaanikko

13

Jälleentapaaminen Jaakon ja Eilan kanssa

Etelä-Pohjanmaa

Liisa ja arvoituksellinen kreikkalainen

Kohta kotona

Entä sitten

## Johdanto

Pyöräilyharrastukseni alkoi sattumalta vuonna 1986, jolloin sisareni opiskeli Turussa ja hänen pyöränsä oli siellä hävinnyt. Koska minulla oli kellarissa pieni kaupunkipyörä, jota en käyttänyt juuri koskaan, lupasin antaa sen hänelle. Halusin kuitenkin ensin testata sen kunnon ja tein sillä koeajon Helsingistä Turkuun.

Turun matkalla pyörällä ajaminen alkoi viehättää ja tein sieltä samalla pikkupyörällä vielä lisälenkin Ahvenanmaalle, mitä eräs työtoverini oli suositellut pyöräilykohteeksi. Silloin minulla ei ollut edes telttaa yöpymiseen, vaan nukuin ulkona camping-alueilla ja metsäkallioilla. Sää oli koko ajan aurinkoinen, joten taivasalla nukkuminen ei ollut mikään ongelma.

Ahvenanmaalta palattuani luovutin kaupunkipyörän sisarelleni ja ostin Turusta niin sanotun harjoituskilpapyörän, millä ajelin tyytyväisenä takaisin Helsinkiin.

Ensimmäisen pitkän pyörämatkan Suomen ulkopuolelle tein seuraavana kesänä 1987 Ruotsin, Tanskan, Hollannin ja Belgian kautta Englantiin. Sillä matkalla en oivaltanut vielä kirjoittaa muistiin joka ilta päivän tapahtumia, minkä otin tavakseni jo seuraavan kesän matkallani Italiaan ja Monacoon. Sen seurauksena käsin kirjoitettuja matkapäiväkirjoja on kertynyt tähän mennessä noin metrin korkuinen pino.

Sain tuttaviltani ja pyörämatkoilla tapaamiltani henkilöiltä monen vuoden aikana kehotuksia kirjoittaa kirja, kun kertoilin heille, mitä taas matkalla sattui. Luulin, että fillarointi olisi paljon mukavampaa kuin kirjoittaminen. Sitten kun ei ollut enää työesteitä, aloin keväällä 2017 siirtää tarinoitani raakamateriaalista koneelle ja huomasin, että kirjoittaminen on melkein yhtä hauskaa kuin pyöräily, sillä kirjoittaessani elin tapahtumat uudelleen, kun samalla yhdistin juttuihin ottamani valokuvat.

Koska minulla ei ensimmäisillä matkoilla ollut digikameraa, olen skannannut ensimmäisten matkavuosien kuvat koneelle dioista ja paperilta, joten niitten laatu ei ole yhtä hyvä kuin myöhempien digikuvien. Alkuvuosien kuvastoa olen täydentänyt Internetistä saamillani kuvilla, joita on ollut saatavillani niiltä alueilta, joitten läpi olen pyöräillyt. Useimmat Internetistä saamani kuvat ovat peräisin Piaxabayn tarjoamista korkealaatuisista kuvastoista, joista haluan esittää järjestelmän tekijöille parhaat kiitokseni.

Joka kevät heräsi kaipuu tehdä pyörämatka vielä kerran uudelleen ja niin siitä vähitellen muodostui säännöllinen harrastus, johon ei näköjään ole tullut ainuttakaan poikkeusta.

Vuosina 1988-2018 on matkakertomuksia kertynyt 31, matkakilometrejä lyhimmästä pisimpään 919 – 5581 km, yhteensä noin 105 000 km, ajallisesti matkan kesto lyhimmästä pisimpään 17 – 68 vuorokautta.

Kesästä 1988 lähtien ovat fillarimatkojeni käännepeisteet olleet

1988 Italia ja Monaco

1989 Budapest

1990 Espanjan Santander ja Pamplona

1991 Tsekkoslovakian Praha Ruotsin ja Norjan kautta

1992 Ranskan Bretagne

1993 Englanti, Skotlanti ja Irlanti

1994 Kroatia

1995 Italia

1996 Norjan Mo-i-Rana

1997 Saksa Ruotsin ja Tanskan kautta

1998 Kajaani

1999 Italian Torino

2000 Espanja

2001 Berliini, paluu Tanskan ja Ruotsin kautta

2002 Rooma



2003 Saksan ympäriajo, 'Tour de Allemand'  
2004 Pohjanmaa  
2005 Saksan Schwäbisch Hall  
2006 Hampuri, Ruotsin ja Tanskan kautta  
2007 Lyypekki, Ruotsin ja Tanskan kautta  
2008 Lappeenranta ja Kaustinen  
2009 Norjan Nordkapp  
2010 Rovaniemi  
2011 Italian Milano, välillä lento Mallorcalle  
2012 Saksan Worms  
2013 Slovakian Bratislava, välillä lento Rodokselle  
2014 Ranskan Nancy  
2015 Ranskan Nizza ja jäähdyttelymatka Sotkamoon  
2016 Saksan Rügen  
2017 Itävalta  
2018 Kittilä

Olen keskittynyt kirjassa kertomaan ennen kaikkea tapaamistani ihmisistä, tapahtuneista sattumuksista ja tilanteista, joita kohtaa jokaisella matkalla ja vain kuvat puolestaan saavat kertoa nähtävyyksistä, joista en tekstissä kerro paljoakaan. Kaupunki- ja henkilökuvat ovat kuitenkin oleellinen elementti täydentämään tilannekuvauksia. Mielestäni erityisesti ihmisten tapaaminen tekee matkoista mielenkiintoisia, jännittäviä ja ainutkertaisia.

### Matkan suunnittelu

Ensi sijassa matkojen käännepeiste nykyisin määräytyy sen mukaan, jos olen saanut henkilökohtaisen kutsun joltakin aikaisemmalla matkalla tapaamiltani henkilöltä. Usein myöskin joku tuttava tai matkalla sattumalta tapaamani pyöräilijä on kertonut mielenkiintoisista matkakohteista.

Reittisuunnitelman tein aikaisemmin paperikarttojen avulla, mutta myöhemmin olen tehnyt sen Google Mapsilla. Tutkin useimmiten myös,



Kirjoittaja on tehnyt vuoteen 2019 mennessä 34 pitkää pyörämatkaa Suomessa ja Suomesta eri puolille Eurooppaa. Eteläisin käänkökohta on ollut Espanjan Pamplona ja Santader ja pohjoisin Norjan Nordkapp.

Kirjan teemoja kuvaavia termejä ovat seikkailu, jännitys, ihmisten kohtaaminen, omakohtaiset kokemukset, yllättävät tapahtumat, fillaristin painajaiset, riskinotto, kokeilumieli, sisu, camping, nähtävyydet, huumori, tapahtumiin liittyvät valokuvat, yli 30:n vuoden aikaperspektiivi.

Vaikka matkat on tehty pyörällä, kirja ei ole varsinaisesti pyöräkirja, vaan pikemminkin se kertoo ihmisten kohtaamisesta. Monet lukijat ovat palautteessaan todenneet, että he eivät olisi arvanneet, että pitkillä pyörämatkoilla sattuneet tapahtumat ovat niin jännittäviä ja mukaansa tempaavia.

Kirjassa on keskitytty kertomaan ennen kaikkea tapahtuneista sattumuksista ja tilanteista. Kirjan kuvat täydentävät tilannekuvauksia ja saavat kertoa nähtävyyksistä, joista ei paljokaan kerrota sanallisesti. Erityisesti ihmisten tapaaminen on tehnyt matkoista mielenkiintoisia, jännittäviä ja ainutkertaisia.



ISBN: 978-952-80-0721-0

**BoD**<sup>TM</sup>  
BOOKS on DEMAND

[www.bod.fi](http://www.bod.fi)